

# Lyrik / Totem Mission Control Tuning

Für Gabeln ab 2010 und DH Modelle

## **Über Mission Control:**

MiCo ist eines der leistungsfähigsten Dämpfungssysteme am Markt, ein Zweikolbensystem mit Basevalve (Lowspeed-Nadel, Highspeed-Shims mit externer Federvorspannung) sowie einem beweglichen Midvalve (Lowspeed-Nadel, Highspeed-Shims). Durch interne Anpassung der Shims lässt sich die Kennlinie der Gabel nahezu beliebig konfigurieren. Zusätzlich kann durch die Montage eines schwimmend aufgehängten Shimstacks an der Rückseite der Zugstufe die Kennlinie weiter manipuliert werden. Genau da setzt das Tuning an.

## **Das Tuning:**

Durch Neuabstimmung des Basevalves (Highspeed-Druckstufe), des Midvalves (Highspeed-Zugstufe) und die Montage eines in Float und Stack sauber abgestimmten schwimmenden Druckstufenventils an der Midvalve-Rückseite wird das Ansprechverhalten der Gabel in den unterschiedlichsten Fahrsituationen angepasst und dadurch die Kontrolle des Fahrers über sein Gefährt erhöht.

Die Gabel wird:

- **Thermisch stabiler** durch besseres Öl
- **Aktiver** durch die angepasste Highspeed-Zugstufe
- **Weniger prellig** durch neu modellierte Druckstufenkennlinie
- **Kontrollierter im Abtauchen** beim Anbremsen durch schwimmende Druckstufe
- **Besseres Ansprechverhalten** durch optimierte Schmierung von Buchsen und Dichtungen
- **Schluckfreudiger** durch bessere Hubkontrolle (Kombination der Tuningpotenziale)

## **Ich hab aber Sonderwünsche!**

Jeder Jeck ist anders daher wird die Gabel, sollte das von mir verbaute Setup nicht zum Fahrer passen, kostenfrei nachgestellt. Sollte die Gabel nach 2 Versuchen nicht den Vorlieben des Nutzers entsprechen baue ich auf Wunsch auf den Werkszustand zurück. Das Tuning ist komplett reversibel.

## **Wie bist du drauf gekommen?**

Alutech brauchte eine Gabel für seine Magazin-Fanes, die Fanes wurde zwar am Ende mit Fox getestet aber dafür wurde die Gabel gebaut. Die Erarbeitung des Tunings hat ca. 3 Monate gedauert, ich habe darin ca. 300 Arbeitsstunden investiert.

## **Klingt soweit ja ganz gut – wo sind die Grenzen?**

Aus Erfahrung:

- Ich kalibriere keine Buchsen (legt sich massiv auf die Haltbarkeit)
- Ich verbaue keine Enduro Seals, nicht mal auf Wunsch (schlechte Erfahrungen)
- Ich verwende keine Federwegstuningshülsen

Grundsätzlich: Wo Licht ist, da ist auch Schatten. Eine Abstimmung ist immer nur ein Kompromiss\* aus dem was man erreichen will und dem was man dafür in Kauf nimmt. Lyrik und Totem sind momentan die Arbeitstiere im RS-Sortiment und müssen von der

Forstautobahn bis zur Worldcup-DH Strecke alles plattfahren. Komplette unterschiedliche Anforderungen denen eine Dämpfung gerecht werden soll. Ein unmöglicher Spagat. Das Tuning maximiert das Potenzial der Lyrik / Totem und gibt ihr eine Richtung, und die heißt bergab! Der Charakter der Gabel ändert sich fundamental, die Gabel will geprügelt werden um euch zu belohnen. Die Wahl zwischen starker Low-speed-Druckstufe oder übermäßiger Hubausnutzung zu der das Serienmodell neigt existiert nicht mehr. Räder in denen eine Lyrik oder Totem steckt sind für Fahrer mit einem aktiven Fahrstil - das Tuning spiegelt das wieder. Egal ob beim Bikebergsteigen oder Vollgas im Bikepark.

#### **Und was ist wenn ich mal einen Service brauche?**

Du bekommst von mir gleich mit der Gabel alle notwendigen Informationen, also was wo verwendet wurde und wie viel davon. Damit kann die Gabel problemlos gewartet werden. Im Zweifel bin ich die erste Serviceadresse. Bin nämlich schneller und günstiger als der Vertrieb.

#### **Die Betriebsstoffe:**

Ich verwende ausschließlich hochwertige Öle von Redline und Maxima sowie Schmiermittel von Buzzeye (Slick Honey), Protone und Finish Line.

#### **Werkstatt:**

Ich verwende ausschließlich hochwertiges Werkzeug von Park Tool, Pedros, Gedore und co.

#### **Umwelt:**

Radsport soll naturverträglich sein, daher entsorge ich alle Altöle / Abfälle umweltgerecht.

#### **Referenzen:**

- Gabeln in Alutech Testrädern
- Alutech Rudel Stoßdämpferabstimmung
- Alutech Rudel Gabelabstimmung (in Progress...)
- Abstimmung MGN-Racing
- Ich hab weniger Zeit als ich Auftragsanfragen habe... ...und das völlig ohne Werbung ;)

#### **\*Kompromiss:**

Eine Einigung zwischen zwei Parteien bei der alle verlieren